

A 2018. éves bér-vagy **jövedelemfejlesztésről** a DAKK Zrt.-nél.

2018. február 22-én a DAKK Zrt. átadott egy, a részéről véglegesnek szánt és a KKSZ mint aláíró és öt képvisellel rendelkező Szakszervezet részéről támogatott, KSZ 8. sz. módosítást, azzal, hogy ezen nem kíván már semmit változtatni. Ebben a javaslatban a fizikai úgy-ahogy rendben, a szellemieknek mozgóbért egy táblázat szerint 22-25.000,- Ft, és majd a HAY rendszer bevezetésekor rendezik a béreket. Az autóbusz-vezetők helyzete a legrosszabb, hisz ebben a javaslatban mindösszesen 393 fő kap többet 12 %-nál, 1009 fő kevesebbet. Ezt a DAKSZ ilyen formában nem tudja elfogadni, azért mert:

- 1.) a Kormány 430/2016. (XII.15.) számú rendeletében három éves **jövedelememelésről** állapodott meg, az állami tulajdonú társaságok vonatkozásában, a Szakszervezetekkel.
- 2.) Ezt figyelembe véve 2017. március 17-én a Közúti Közlekedési Alágazatban is megkötötték a 2017-2019. évek **jövedelememeléséről** szóló megállapodást.
- 3.) A végrehajtásáról a reprezentatív Szakszervezetekkel minden Társaságnak helyben kell megállapodni. Az Alágazati megállapodást az AKSZSZ (ma KDSZSZ) azért nem támogatta, mert csak a béremelésről szól kötelezően, a jövedelem (pl. cafeteria, önkéntes nyugdíjpénztár, egyéb jövedelememelésről stb. NEM!)
- 4.) A DAKSZ 2017-ben és 2018-ra is olyan javaslatot nyújtott be helyben, mely a Kormányrendeletből indult ki, és így **jövedelememelésről szolt.**
- 5.) Ezt sem 2017-ben, sem 2018-ban a KKSZ nem támogatta, finomabban szólva nem segített bennünket a közdelemben. Éppen e miatt 2017-ben olyan közbenső kompromisszumos megállapodást voltunk kénytelenek aláírni, a cafeteria kifizetésével zsarolva, mely eredménye az lett, hogy 5 %-nyi bérmaradvány keletkezett, és év végén ez lett elosztva, a cafeteria és az önkéntes nyugdíjpénztári befizetés emelési javaslatunkból, pedig nem lett semmi!
- 6.) 2017. október 31-én érvényes alapberek összege az autóbusz-vezetőknél: 1402 fő összesen 1.546.870,- Ft, ez átlag 1103,- Ft/fő.
A kormányrendelet szerint a garantált bérminimumra való ráállást (1038,- Ft-ra) a rendelet szerint plusz bértömeg emelést engedélyez az állam, és ezen felül 2018-ra plusz 12 % bértömegemelést.

Ez úgy néz ki: 2017-ben 1402 fő	1.546.870,- Ft.
ebből: 55 fő 926,- Ft-ról - 1038,- Ft-ra 112 Ft/fő	összesen: 6.160,- Ft.
194 fő 1000,- Ft-ról - 1038,- Ft-ra 38 Ft/fő	összesen: 7.372,- Ft.
	összesen: 0,87 % 1.560.402,- Ft.

Ezt kell 12 %-kal növelni – összesen 12,87 %- kal: **1.747.650,- Ft.**

Ez osztható el 1402 felé - 1.246,5 Ft átlag. **Ez személyenként átlag 143 Ft emelést jelent.** Összegezve és érthetően: 2018-ra az 1402 autóbusz-vezetőnek **200.780,- Ft-ot** kellene elosztani. (143 Ft/fő/hó alapbéremeléseként).

Ebből a hat aláíró és a DAKK Zrt. 179.514,- Ft-ot oszt el a javaslatukkal. (128,- Ft/fő/hó alapbéremelés)

- 7.) 2017. év végén több mint 200.000,- Ft-ot kapott átlagosan mindenki bértömegmaradványként, a cég tárgyalódelegációja ismerte el, hogy ez a bértömeg 5 %-a, órabérre vetítve 74,- Ft/óra. (ennek elvesztését kockáztatja a hat szakszervezet). Ennek a fele nyugodtan, minden kockázat nélkül osztható lenne alapbérben most.

A DAKSZ javaslata éppen erről szól:

- a kormányrendelet szerint: 12,87 %
- a bértartalék terhére legalább: 2,5 % körül

8.) A DAKSZ javaslata betartja a három éves jövedelemfejlesztés 2018-ra vonatkozó fejezetét. Ezért van benne cafeteria emelési javaslat is.

Mіндеzt csak azok a szakszervezeti vezetők érthetik meg, akik felkészültek és merik vállalni akár a konfliktust is, tehát munkavállalói érdekvédők. A saját érdek nem tartozik a munkavállalói érdekek közé.

Ezért a DAKSZ még a záradékkal sem tudja elfogadni ezt az ajánlatot, mert összességében a javaslat nem felel meg, a Kormány 430/2016 (XII.15.) számú Kormányrendeletnek, sem a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium FP 5/1091/2017. NFM levelében foglalt alapelveknek, melyek jövedelemfejlesztésről szólnak és **így sem felzárkóztató, sem munkahelymegtartó hatása nincs.**

Akik ezt aláírták és akik ezt be kívánják vezetni, azokat terheli a felelősség. Amit 2017-es tárgyaláson egyszer már eljártak a DAKSZ-szal (a cafeteria kifizetésével zsarolva) még egyszer nem fogják.

A DAKSZ abban az esetben írja alá, ha születik most egy külön megállapodás, mely szerint 2018. augusztus 01-től minden autóbusz-vezető bére megemelődik 35,- Ft-tal visszamenőleg 2018. január 01-től.


Egy érdekesség, amit azért meg kellene magyarázni:

8 év munkavisztonnyal van	1198,- Ft	100,- Ft	1298,- Ft-ra	8,3 %
8 év munkavisztonnyal van	1202,- Ft	130,- Ft	1322,- Ft-ra	10,8 %

Ennek a különbség kialakításának van magyarázata? NINCS!

Békéscsaba, 2018. március 01.

A DAKSZ nevében:


Hoffmann Antal
DAKSZ Titkár